

司法官培訓中心

1997 年為進入法院及檢察院司法官團的培訓實習課程之錄取試

中文試題 (B)

姓名_____ 分數 _____

一、解釋下列成語 (20%):

如火如荼

身無長物

草菅人命

萬籟俱寂

功虧一簣

越俎代庖

厲兵秣馬

深孚眾望

罄竹難書

法不阿貴

二、閱讀下文，寫出不少於二百字的讀後感(30%)。

提示:作者通過描寫公路試圖表達什麼的思想?

高速公路

這是一條我經常走的路，習慣走的路，一條熟悉而又生疏似的路，差不多我天天從這路上來回。並不是因為這路兩邊有奇樹異景給我特別的吸引。走這條路並不是我自己的選擇，而是一種必要。

這是一條上班下班經過的公路，我的生命的一部份就在這路程上。每天清晨，我帶著最清醒的頭腦踏上路途，傍晚拖著疲倦的心，走上歸程。一年三百六十五天，十年三千六百多天，我在這路上來回地走已不下四千多趟了。

雖然是鋪著柏油的平平滑滑的自由公路，卻也不是太容易行走。擁擠的當兒，寸步難移，沒人能讓開讓你朝前趕去。不擠的時候，車輛你搶我奪地爭先恐後，把人性的壞處表映出來。這路，像人生中任何一條非走不可的路一樣，是充滿著風險和風霜，在下雨下雪的日子裏，把住輪盤，認清方向，都有重重的困礙。

和我同路的人們，多半也是趕著去工作的。每一個小鐵盒似的車輛中，坐著一個或兩個人，走在同一條路上，向著不同的目的地駛去，車輛的鋼鐵玻璃，冷冷地把人們封閉在小小的世界中，好似是武裝了的一個個世界。有的聽著收音機，有的吸著煙，每個人的思潮，像繞緊了的絨線球，誰也瞧不出球心的一切。

... ..

今天我又孤獨地走上這擁擠而熟悉的路，花出我生命的一部份時間。在上班和下班的車輛裏，我看到工業化社會裏人的間隔、困囚和無奈。我們駕著車子，生活方式駕著我們，來回地駛在這有限的公路上，高速的。

三、以下面短文的中心思想為基礎，聯繫司法工作，作一短文，題目自定，字數不少於 500 字(50%):

人情味

人為感情動物，且具人性，有人性就有人情味。筆者爬格子數十載，往往疏忽了人情味。一些摯交好友，因工作不同或居所太遠，要敘敘舊，困難重重。所謂人閒心不閒。有時你有空，別人在忙，就不好意思去打擾別人。於是只能在紅白二事的場合，才能夠見到面。

筆者那一年因胃出血，入了醫院施手術。出院後，要留家療養一段時日。不爬格子等於沒有收入，一家六口，幾乎兩餐不繼。所謂“天無絕人之路”，一些平日忙到團團轉難得一見的朋友，竟會摸上門來看望我，臨別還給一些錢，說是給孩子買東西吃，以免傷了我的自尊。我覺得，這就是人情味。及我可以繼續執筆時，一些本來不很相熟的朋友，都紛紛來電約稿，並且是連載。換言之，是可以按月有一定的收入者。我想，這也是人情味，我接觸到難得的愛心和同情心。

樂於助人，根本就是一種很寶貴的情操。愛護弱小，同情寂寞無助者，人情味很濃的人，都會知道，人在整個宇宙中，其實異常渺小，密密麻麻地爬在地球上，爾虞我詐，自私心使他們變得更渺小。所以，遇事想得開點，樂天如命，處處體諒別人，相信此類人是最快活的。一旦上窮碧落下黃泉，彼此亦不相知了，幹麼生前如此你仇我殺？我認為，人情是無處不在，如果沒了人情，那還算是人麼？只是在乎濃與淡而已。